

# PENTOTRUCK ULTRA 10W-30

MEJORANDO EL RENDIMIENTO DE TU MOTOR



## PENTOTRUCK ULTRA 10W-30

Aceite de motor Premium de máximo rendimiento especialmente desarrollado para vehículos modernos con postratamiento de escape y turbocompresor. Con buenas propiedades de arranque en frío y excelente estabilidad de envejecimiento del aceite para el ahorro de combustible durante todo el intervalo de cambio.

### Descripción

**PENTOTRUCK ULTRA 10W-30** es un aceite de motor Premium de máximo rendimiento, especialmente desarrollado para su uso en vehículos comerciales EURO VI modernos con sistemas de postratamiento de gases de escape. Su tecnología especial ofrece un rendimiento impresionante en todo el rango de temperatura y asegura buenas propiedades de arranque en frío incluso a bajas temperaturas. La excelente tecnología de aditivos previene eficazmente la oxidación y el envejecimiento del aceite y supera los requisitos API CK-4. Por tanto, PENTOTRUCK ULTRA 10W-30 ofrece una protección de primera clase del motor durante todo el intervalo de cambio.

### Aplicaciones

**PENTOTRUCK ULTRA 10W-30** se puede utilizar en motores EURO VI modernos de MAN, Mercedes-Benz, DEUTZ, MTU y VOLVO. Además, **PENTOTRUCK ULTRA 10W-30** también es adecuado para vehículos más antiguos, así como para máquinas de construcción de otros fabricantes de acuerdo con las respectivas instrucciones de llenado. PENTOTRUCK ULTRA 10W-30 es miscible y compatible con los aceites de motor de marcas convencionales. Sin embargo, deben evitarse las mezclas con otros aceites de motor para aprovechar al máximo los beneficios del producto. Respectivamente, se recomienda un cambio de aceite completo al realizar la conversión a PENTOTRUCK ULTRA 10W-30. Para obtener información sobre la seguridad del producto y la eliminación adecuada, consulte la última hoja de datos de seguridad del material.

### Ventajas / Beneficios

- Excelente protección contra el desgaste
- Excelente estabilidad a la oxidación y al envejecimiento
- Limpieza optimizada del motor



### ESPECIFICACIONES

- ACEA E9/E7/E6
- API CK-4/SN
- CAT ECF-3

### APROBACIONES

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3477
- MAN M 3677
- MB-APPROVAL 228.31/228.51
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4.5

### RECOMENDACIONES PENTOSIN

- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K218
- DETROIT DIESEL 93K222
- JASO DH-2
- RENAULT RLD-4



# PENTOTRUCK ULTRA 10W-30

MEJORANDO EL RENDIMIENTO DE TU MOTOR



## Ventajas / Beneficios

- Potencial de ahorro de combustible de primera clase
- Adecuado para los intervalos de cambio más largos estipulados por varios fabricantes
- Homologado según MAN M 3677 para vehículos MAN EURO VI

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

|                               |              |             |
|-------------------------------|--------------|-------------|
| Densidad a 15 °C              | DIN 51757    | 0.870 g/ml  |
| Grado SAE                     | SAE J300     | 10W-30      |
| Viscosidad cinemática a 40°C  | DIN 51562-1  | 79.2 mm²/s  |
| Viscosidad cinemática a 100°C | DIN 51562-1  | 12.0 mm²/s  |
| Índice de viscosidad          | DIN ISO 2909 | 145         |
| HTHS                          | CEC L-036-90 | ≥ 3.5 mPa*s |
| Punto de fluidez              | DIN ISO 3016 | -39 °C      |
| Ceniza sulfatada              | ASTM D874    | ≤ 1.0 % m/m |
| Teñido de producto            | DIN 10964    | ninguno     |