

IFG3 SAE 5W-30 API SP/GF-6A

DESCRIPCIÓN

Formulado con una base semisintética y un exclusivo paquete de aditivos de alto rendimiento. Su formulación proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos a altas temperaturas en el motor; ofrece una menor volatilidad para reducir el consumo de aceite; y proporciona mayor protección durante el arranque en frío del motor. El paquete de aditivos utilizado proporciona mayor protección contra el desgaste y la limpieza del motor, además de reducir la fricción. Su fórmula única ayuda a combatir el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores de gasolina de inyección directa o turboalimentados.

BENEFICIOS

- Ahorro de combustible.
- Protección inigualable contra el desgaste.
- Proporciona la protección adicional que requieren los motores GDI (Inyección Directa de Gasolina) y Turbo GDI más recientes, especialmente contra el preencendido a baja velocidad (LSPI).
- Proporciona una excelente lubricación del turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, lo que prolonga la vida útil del motor.
- Mantiene el motor siempre limpio gracias a su baja formación de lodos y barnices.
- Proporciona arranques en frío excepcionales, reduciendo el desgaste durante el arranque del motor.

PRESENTACIÓN

- Caja 12 botellas 1 L

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de todos los motores de gasolina americanos, europeos, asiáticos y de otras generaciones que requieren aceites con nivel de servicio API SP/ILSAC GF-6. Los aceites SP/GF-6 también satisfacen las necesidades de lubricación de los motores que recomiendan lubricantes SN PLUS y aceites de motor de categoría "S" anteriores. Se recomienda para su uso en cualquier tipo de tráfico, como ciudad y carretera. El aceite de motor semisintético SAE 5W-30 API SP/GF-6 ofrece un excelente rendimiento en cualquiera de los motores de diseño avanzado disponibles actualmente en el mercado.

ESPECIFICACIONES

Cumple y excede las especificaciones:

- API SP, SN Plus
- ILSAC GF-6A
- RC (Resource Conserving)

Recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

- SN, SM, SL; SJ

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	5W-30
Densidad @ 20 °C g/mL	D-4052	0.8540
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	67.80
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	11.18
Índice de Viscosidad	D-2270	158
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -30 °C, mPa.s	D-5293	5510
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	7.0
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.85
Punto de Inflamación, °C	D-92	230
Punto de Ecurrimiento, °C	D-5949	-42