

Idemitsu Diésel Max 15W-40 API CI-4 Plus/SL

DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN
El producto Idemitsu Diésel Max 15W40 API CI-4 Plus brinda contundente protección usando combustible con 5,000 ppm de Azufre y además provee superior dispersancia del hollín. Lubricante formulado con aceite base hidrofraccionado, mantiene la durabilidad de motores actuales que emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y puede ser utilizado en motores que están potenciados con combustible diésel que presentan un contenido de azufre de hasta 0.5 % en peso. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario. Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.	Diseñado para todos aquellos motores diésel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CI-4 Plus ya sea de aspiración natural, turbocargado o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diésel en equipo industrial y construcción. Recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), puede sustituir a las categorías CF, CF-4, CG-4, CH-4 y CI-4.
BENEFICIOS	ESPECIFICACIONES
- Mayor deferencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales). - Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento. - Gran estabilidad a la Oxidación. - Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente. - Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas. - Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste. - Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.	Cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones: - API CI-4 Plus, CI-4, CH-4/SL - ACEA E7 - DDC DFS-93K214, DFS-93K215 - Cummins CES-20077, CES-20078 - DTFR 15B110 (formerly MB 228.3) - Volvo VDS-3 - Mack EO-N, EO-M+ - Renault VI RLD-2 - MAN 3275 - Deutz DCQ-II, DDQ-III - MTU Categoría 2 - Caterpillar ECF-2, ECF-1a - JASO DH-1 - Global DHD-1
PRESENTACIÓN	MANEJO Y SEGURIDAD
- Cubeta 19 L - Tambor 200 L	Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Valores		
		Mínimo	Típico	Máximo
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40		
Color ASTM	D-6045		L4.5	
Densidad @ 20 °C g/mL	D-4052	0.8700		0.8800
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445		120.1	
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445		15.78	
Índice de Viscosidad	D-2270		139	
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 °C, mPa·s	D-5293		6370	
Viscosidad MRV @ -25 °C (Procedimiento A) mPa·s	D-4684		21343	
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	9.9		12.0
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874		1.40	
Punto de Inflamación, °C	D-92		236	
Punto de Ecurrimiento, °C	D-5949		-33	
Espuma Secuencia I, II, III; mL	D-892			10/0, 20/0, 10/0
Pérdida por evaporación (Noack), procedimiento A, % peso	D-5800			13.0