# PENTO HP II+ 5W-30

### ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR



- · PARA VEHÍCULOS PASAJEROS Y FURGONETAS.
- · PARA MOTORES A GASOLINA, DIÉSEL Y GAS

#### **ESPECIFICACIONES**

- · ACEA C2/C3
- · API SN





#### **PENTOSIN HP II+ 5W-30**

Aceite de motor de rendimiento superior, extrema economía de combustible con capacidad óptima de arranque en frío y excepcional rendimiento de la reserva. Para vehículos modernos de pasajeros y vehículos comerciales ligeros con o sin intervalos de servicio prolongados.

#### Descripción

PENTOSIN HP II+ 5W-30 es un aceite de motor Premium para vehículos de pasajeros y furgonetas. Con la combinación de ACEA C2 y C3 y las homologaciones correspondientes, PENTOSIN HP II+ 5W-30 ofrece una amplia gama de aplicaciones con potencial de armonización de varios fabricantes europeos y asiáticos. El producto es ideal para los nuevos motores modernos de pequeño tamaño y motores con sistemas start/stop, así como para los sistemas de postratamiento de gases de escape, como catalizadores o filtros de partículas. PENTOSIN HP II+ 5W-30 permite más del doble de reducción de combustible en comparación con los productos ACEA C3 convencionales de la misma clase SAE.

#### **Aplicaciones**

**PENTOSIN HP II+ 5W-30** es adecuado para vehículos que funcionan con gasolina, diésel o gas (GLP, CNG), también en combinación con sistemas de postratamiento de gases de escape actualizados. Incluso a los motores más antiguos se le podrá aplicar PENTOSIN HP II+ 5W-30. Además, el producto se puede aplicar en muchos vehículos de fabricantes asiáticos si se especifica el uso de un aceite de motor **API SN, ACEA C2 o C3.** 

**PENTOSIN HP II+ 5W-30** solo se puede utilizar en motores diésel cuando también se utiliza combustible diésel con bajo contenido de azufre. El producto se puede mezclar y es compatible con aceites de motor de otras marcas. Sin embargo, se debe evitar mezclar con otros aceites de motor para aprovechar al máximo los beneficios del producto. Se recomienda un cambio de aceite completo al aplicar PENTOSIN HP II+ 5W-30. Para obtener información sobre la seguridad del producto y la eliminación adecuada, consulte la hoja de datos de seguridad del material.



#### **ESPECIFICACIONES**

- · ACEA C2/C3
- · API SN

#### **APROBACIONES**

- · BMW LONGLIFE-04
- · MB-APPROVAL 229.31
- · MB-APPROVAL 229.51
- · MB-APPROVAL 229.52
- · VW 505 00/505 01

#### **RECOMENDACIONES PENTOSIN**

- · CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S1 / -S3
- · GM-LL-A-025
- · GM-LL-B-025
- · IVECO 18-1811 CLASSE SC1







#### Ventajas / beneficios.

- · De aplicación universal para motores diésel, gasolina y gas
- Hasta un 1,6% de reducción adicional en el consumo de combustible en comparación con los aceites de la misma clase de viscosidad.
- · Muy buena resistencia al envejecimiento.
- · Protege los sistemas de postratamiento de gases de escape.
- · Adecuado para vehículos híbridos seleccionados según los requisitos del fabricante.

#### CARACTERISTICAS TÍPICAS

Densidad a 15 °C	DIN 51757	0.853 g/ml
Grado SAE	SAE J300	5W-30
Viscosidad cinemática a 40°C	DIN 51562-1	71.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad cinemática a 100°C	DIN 51562-1	12.0 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	DIN ISO 2909	164
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Punto de fluidez	DIN ISO 3016	-42 °C
Ceniza sulfatada	ASTM D874	≤ 0.7 % m/m
Teñido de producto	DIN 10964	ninguno
Índice de viscosidad HTHS Punto de fluidez Ceniza sulfatada	DIN ISO 2909 CEC L-036-90 DIN ISO 3016 ASTM D874	164 ≥ 3.5 mPa <sup>3</sup> -42 °C ≤ 0.7 % m/





## Fluidos Técnicos Pentosin



www.pentosin.com.mx